



CATERHAM *by Kumschick*

| Technische Daten | RS 175 | RS SV175 | CSR 200 |
|--|--|--|---|
| Motor | Ford Duratec | Ford Duratec | Ford Cosworth |
| Hubraum | 1998ccm | 1998ccm | 2'261ccm |
| Zylinder | 4 | 4 | 4 |
| Leistung | 175PS @ 7'000 | 175PS @ 7'000 | 200PS @ 7'000 |
| Drehmoment | 180Nm @ 3'500-7000 | 180Nm @ 3'500-7000 | 215Nm @ 5'750 |
| Ventiltrieb | DOHC 16V | DOHC 16V | DOHC 16V |
| Schmierung | Nasssumpf | Nasssumpf | Trockensumpf |
| Getriebe | 5 Gang oder 6 Gang | 5 Gang oder 6 Gang | 6 Gang |
| Gewicht | 575kg | 585kg | 600kg |
| Länge | 3'100mm | 3'320mm | 3'330mm |
| Breite | 1'575mm | 1'690mm | 1'700mm |
| Radstand | 2'250mm | 2'302mm | 2'315mm |
| Spurweite vorne | 1'270mm | 1'458mm | 1'505mm |
| Spurweite hinten | 1'336mm | 1'470mm | 1'465mm |
| Höhe | 1000mm | 1'010mm | 1'015mm |
| 0-100km /h | 4.8 sec | 4.9 sec | 4.3 sec |
| V max | 222km/h | 218km/h | 225km/h |
| Emissionen | Euro IV | Euro IV | Euro IV |
| Pulverbeschichteter Gitterrohrrahmen mit Alukarosserie, Kotflügel und Nase in Polyester lackiert | Serie | Serie | Serie |
| Vorderradaufhängung | Doppel-Dreieckslenker mit Teleskop-Gasdruck-Stossdämpfer Stabilisator | Doppel-Dreieckslenker mit Teleskop-Gasdruck-Stossdämpfer Stabilisator | Doppeldreieckslenker Breitspur mit Pushrod und innenliegenden Stossdämpfer Stabilisator |
| Hinterradaufhängung | De Dion Radaufhängung | De Dion Radaufhängung | Doppeldreieckslenker Einzelradaufhängung |
| Räder Reifen | Alufelge 6.0x14 185/60R14 Variante Alufelge 6.5x15 195/45R15 | Alufelge 6.0x14 185/60R14 Variante Alufelge 6.5x15 195/45R15 | Alufelge v 6.5x15 195/45R15 h 9.0x15 245/40R15 |
| Bremsanlage | AP Racing belüftet | AP Racing belüftet | AP Racing belüftet |

Technische Änderungen jederzeit möglich 08.07.2009 F.K

Kumschick Sports Cars AG
www.kumschick.com

Luzernerstrasse 57 CH 6247 Schötz
E-Mail: kumschick@kumschick.com

Tel: +41 41 980 05 80
Fax: +41 41 980 04 80